**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – DŹWIG**

W istniejącej części Szpitala przewiduje się wymianę dźwigu szpitalnego o wymiarach wewnętrznych przystosowanych do przewozu łóżek pacjentów z asystą pielęgniarską.

**Ogólny zakres robót:**

1. Demontaż istniejącego dźwigu.
2. Dostawa i montaż nowego dźwigu.
3. Próby i odbiory łącznie z UDT.

**Parametry szybu:**

* wymiary kabiny wewnętrzne min. : głębokość około 2520mm, szerokość około 1430mm
* wymiary szybu w poziomie: głębokość około 2900mm, szerokość około 2100mm,
* skok dźwigu (liczone od posadzki piwnicy do posadzki ostatniej obsługiwanej kondygnacji: około 12550mm,
* wymiar podszybia (liczony od poziomu posadzki najniższej kondygnacji do dna szybu: 1300mm,
* wymiar nadszybia (liczony od poziomu posadzki najwyższej kondygnacji do stropu szybu: 4700mm,
* liczba przystanków:
1. Piwnica – drzwi dwustronne po krótszym boku
2. Parter – drzwi jednostronne po krótszym boku
3. I piętro - drzwi jednostronne po krótszym boku
4. II piętro - drzwi jednostronne po krótszym boku
* wymiar istniejących otworów drzwiowych (wymiar w świetle wykończonych ościeży):1440mm szerokość, wysokość około 2200mm

Otwór drzwiowy osadzony mimośrodowo względem szybu „bok otworu zlicowany z dłuższym bokiem wnętrza szybu”.

**Parametry dźwigu:**

* przeznaczenie dźwigu - szpitalny
* technologia napędu – bezreduktorowy zespół napędowy
* układ napędowy 2:1
* udźwig 1600 kG
* liczba pasażerów: 21 osób
* prędkość 1m/s
* rodzaj sterowania: zbiorczość „góra-dół”
* zespół napędowy 14 kW
* prąd minimalny silnika: 42 A

**Szczegółowy zakres prac:**

Zakres prac projektowych i robót budowlanych w części dotyczącej zaprojektowania i wykonania dźwigu obejmuje następujące czynności;

* opracowanie projektu montażu dźwigów osobowych, wraz projektami instalacji zasilania i sterowania oraz (w przypadku konieczności wykonania odrębnego projektu) wentylacji, zgodnie obowiązującymi przepisami prawa i wymaganiami określonymi w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym,
* uzgodnienie dokumentacji projektowej dźwigów z organem właściwej jednostki dozoru technicznego oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację dźwigów osobowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21.12.2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2000 r., nr 122, poz. 1321) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r., nr 193, poz.1890), a także uiszczenie opłat, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarski z dnia 17.12.2001 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. z 2001 r., nr 153, poz. 1762 z późn. zm.),
* opracowanie i przekazanie zamawiającemu kompletnej, zatwierdzonej przez UDT dokumentacji powykonawczej przed datą odbioru końcowego wraz ze szczegółową instrukcją obsługi i zaleceniami dotyczącymi niezbędnych czynności konserwacyjnych (w okresie gwarancji i po jego zakończeniu).

Projekt ponadto musi posiadać niezbędne uzgodnienia wymagane obowiązującymi przepisami, zawierać niezbędne rozwiązania zapewniające prawidłową wentylację tak szybu jak i samej kabiny dźwigu. Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych: materiały przewidziane do wbudowania muszą spełniać wymagania art. 10 ustawy Prawa budowlanego oraz wymagania wynikające z obowiązujących Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy uwzględnia się w kolejności:

* europejskie aprobaty techniczne,
* wspólne specyfikacje techniczne,
* inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów, uwzględnia się w kolejności:

* Polskie Normy,
* polskie aprobaty techniczne,
* polskie specyfikacje techniczne.

Parametry dźwigu następujące minimalne cechy:

1. dźwigi o przeznaczeniu szpitalnym z napędem elektrycznym, bez maszynowni, obsługujący zaprojektowane kondygnacje, z kabiną o wymiarach jak wyżej; szerokość w świetle drzwi – min. 120 cm, wysokość w świetle drzwi – min. 200 cm
2. ościeżnice drzwi wejściowych na wszystkich kondygnacjach z blachy nierdzewnej matowej;
3. podstawowe elementy dźwigu, w szczególności drzwi kabinowe, drzwi przystankowe, napęd należy wykonać w wersji przeznaczonej do użytku w budynku o dużym natężeniu ruchu;
4. wszystkie materiały użyte do realizacji robót muszą być w I gatunku;
5. prędkość dźwigu min. Vn= 1 m/s, z płynną regulacją prędkości falownikiem;
6. drzwi automatyczne, zabezpieczone kurtyną świetlną, wykonane ze stali nierdzewnej matowej;
7. sterowanie mikroprocesorowe, zbiorcze góra – dół wyposażone w falownik, system sterowania odporny na zakłócenia elektromagnetyczne i nie emitujące takich zakłóceń;
8. podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową, trudnościeralną, niepalną;.
9. w kabinie panel sterowy z przyciskami podświetlanymi w wykonaniu antywandalowym ze znakami Braille’a, ze stali nierdzewnej matowej;
10. poręcze okrągłe ze stali nierdzewnej mocowane na dwóch ścianach (tylna i boczna prawa) o przekroju tak dobranym, aby poręcz zajmowała jak najmniej miejsca w kabinie;
11. drzwi kabinowe i wszystkie drzwi szybowe automatyczne, rozsuwane, wykonane ze stali nierdzewnej matowej;
12. cokół przy podłodze kabiny płaski ze stali nierdzewnej matowej.
13. progi zewnętrzne w drzwiach szybowych wykonane z blachy aluminiowej wytłaczanej o szerokości ościeżnicy;
14. oświetlenie kabiny pośrednie, rozproszone niewrażliwe na wstrząsy wynikające z eksploatacji;
15. oświetlenie awaryjne w kabinie działające przez min. 2 godz. od zaniku napięcia;
16. piętrowskazywacz elektroniczny wyświetlający oznaczenie piętra i kierunek dalszej jazdy w kabinie, na wszystkich przystankach kaseta przywołania z podświetlanymi przyciskami góra – dół, ze znakami Braille’a, wykonanie antywandalowe z blachy stalowej nierdzewnej.
17. na przystanku podstawowym piętrowskazywacz (zainstalowany na ościeżnicy lub obok niej) określa również numer piętra, na którym aktualnie znajduje się kabina dźwigu.
18. dodatkowe przyciski w kabinie: alarm, otwieranie i zamykanie drzwi; sterowanie pracą wentylatora oraz kluczykowy przełącznik blokady napędu drzwi;
19. gong przy dojeździe do przystanku;
20. sygnalizację świetlną i głosową przeciążenia kabiny;
21. wentylacja mechaniczna kabiny;
22. oddymianie szybu;
23. sterowanie mikroprocesorowe, odporne na zewnętrzne zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie powodujące takich zakłóceń;
24. prędkość regulowana;
25. zbiorczość dwukierunkowa.
26. zjazd awaryjny na przystanek podstawowy wraz z otwarciem drzwi w przypadku sygnalizacji powstania pożaru – układ sterowania powinien być przygotowany do odebrania sygnału z centralki pożarowej, sygnał ten powinien być wykorzystany do wyłączenia dźwigu.
27. zjazd awaryjny do najbliższego przystanku wraz z otwarciem drzwi w przypadku zaniku napięcia.
28. dokładność zatrzymania kabiny na przystanku ± 2 mm.
29. system awaryjnego powiadamiania (dwustronna komunikacja głosowa z kabiny) służb ratowniczych, spełniający wymagania normy PN-EN 81.28 pracujący w GSM;
30. instalacja oświetlenia szybu i maszynowni zgodna z PN-EN 81.1;
31. dźwig musi posiadać zabezpieczenie na wypadek awarii – chwytacze dwukierunkowe oraz zabezpieczenia przed samoczynnym ruszeniem i przed zamknięciem drzwi;
32. moduł samo-testujący, pozwalający na wcześniejsze wykrycie usterki dźwigu przez konserwatora.

Wentylacja mechaniczna wyciągową w maszynowni zapewniającą optymalną liczbę wymian powietrza na godzinę, uruchamiana automatycznie w godzinach pracy Szpitala.

Zamawiający informuje, że wymagany jest wysoki standard wszystkich elementów wykończenia wnętrz gwarantujący pacjentom komfortowy pobyt w szpitalu. Aranżacja wnętrz, wprowadzenie kolorystyki, użytych materiałów oraz rozwiązań architektonicznych zapewnić mają wysoki standard i komfort pacjentom oraz personelowi medycznemu.

W cenie dostawy i montażu należy ująć wszelkie roboty towarzyszące nie wskazane bezpośrednio w niniejszym OPZ a konieczne do wykonania zakresu robót takie jak np: przebudowa nadproży, malowania, itp.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY.**

W związku z koniecznością zapewnienia dostaw energii elektrycznej dla obwodów rezerwowych obiektów Zespołu Szpitali Miejskich w Chorzowie w przypadku braku zasilania podstawowego i rezerwowego ze strony stacji CY29 przewidziano posadowienie budynku agregatu wraz z zabudową agregatu i rozdzielnicą SZR. Agregat należy włączyć do istniejących dwóch obwodów kablowych oraz jednego dodatkowego projektowanego obwodu kablowego (zgodnie z dokumentacją na Rozbudowę Wschodniego Skrzydła Pawilonu nr 1) poprzez automatykę SZR.

Parametry agregatu:

* moc ciągła o wartości 490,7 kVA 50Hz 400/230V przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy z możliwością przeciążenia o 10% wg normy
PN-ISO 8528,
* zbiornik paliwa zapewniający dziesięciogodzinny czas pracy.

Ogólny zakres robót:

* wykonanie dokumentacji,
* dostosowanie okablowania do zwiększonej mocy agregatu między rozdzielnicą nN
w stacji transformatorowej a rozdzielnicą agregatu
* dostosowanie rozdzielnicy agregatu pod zwiększoną moc
* uzyskanie ponowne pozwolenia konserwatorskiego wraz ze złożeniem odpowiedniego zgłoszenia,
* dostawa i montaż agregatu prądotwórczego,
* próby i uruchomienia,
* dokumentacji powykonawcza,
* zgłoszenia inwentaryzacje i mapy.

Szczegółowy zakres robót:

Załączona dokumentacji nie uwzględnia powstania Pawilonu X, który posiada własny agregat prądotwórczy, natomiast zasilanie główne i rezerwowe posiada ze stacji CY-29. Wykonana dokumentacja musi uwzględniać wykonanie niezbędnych przeróbek w stacji transformatorowej CY-29, uwzględniające wpięcie do tej stacji Pawilon X z własnym agregatem.

Dokumentacja musi być kompletna tak, aby uzyskać wszelkie zgodny na prowadzenie robót. Należy dążyć do tego aby nie zwiększać gabarytów budynku agregatu.

Ponadto:

UWAGA: NIE NALEŻY WŁĄCZAĆ OBWODU KABLOWEGO ODPOWIEDZIALNEGO ZA ZASILANIE REZERWOWE Z AGREGATU PAWILONU X. PAWILON X POSIADA WŁASNY AGREGAT.

Obwody zasilania rezerwowego objęte zasilaniem z agregatu:

* obwód zasilanie rezerwowe pawilon nr 1 „sale operacyjne”,
* obwód zasilanie rezerwowe pawilon nr 1 „chirurgia”, pawilon nr 2, pawilon nr 6 „administracja” i „laboratorium”,
* dodatkowy obwód zasilanie rezerwowe pawilon nr 1 - skrzydło wschodnie.

Projektuje się zastosowanie trójfazowego agregatu prądotwórczego dostarczającego moc ciągłą o wartości 490,7 kVA 50Hz 400/230V przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy z możliwością przeciążenia o 10% wg normy PN-ISO 8528.

Agregat wyposażyć w silnik Diesla chłodzony cieczą z elektronicznym regulatorem obrotów oraz zbiornik paliwa zapewniający dziesięciogodzinny czas pracy przy mocy ciągłej. Agregat należy wyposażyć również w układ automatycznego podgrzewania bloku silnika oraz układ automatycznego ładowania akumulatorów.